

Komunikat techniczny nr 1

IX Supermaratonu Jastrzębi Łaskich oraz II Mistrzostwa Inżynierów Budownictwa W Szosowych Maratonach Rowerowych

I. TERMIN I MIEJSCE ZAWODÓW

IX Supermaraton Jastrzębi Łaskich, odbędzie się w dniu 2 czerwca 2019 r. (niedziela).
Biuro Zawodów - Łaski Dom Kultury w Łasku, ulica Narutowicza 11. Start i meta przed budynkiem Łaskiego Domu Kultury.

II. ORGANIZATOR

Klub Rowerowy Jastrzębie Łaskie

Współorganizatorzy:

Burmistrz Łasku
Wójt Gminy Sędziejowice
Wójt Gminy Widawa
Centrum Sportu i Rekreacji w Łasku
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

III. KOMITET ORGANIZACYJNY

Komandor	– Paweł Cichy
Koordynator	– Jan Dawicki
Szef Trasy	– Bartosz Wojtas
Rzecznik Medialny	– Paweł Lis
Opieka medyczna	– Tomasz Misztalski

IV. ZASADY

Zasady rozgrywania VIII Supermaratonu Jastrzębi Łaskich określa **Regulamin Pucharu Polski w Szosowych Maratonach Rowerowych 2019**, publikowany na stronie głównej:

WWW.supermaratony.pl

Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do zmian i uzupełnień treści komunikatu. Ewentualne zmiany i uzupełnienia komunikatu będą publikowane na stronie Organizatora jako kolejne Komunikaty techniczne.

Maraton rozegrany zostanie na trzech dystansach zaliczanych do punktacji **Pucharu Polski w Szosowych Maratonach Rowerowych 2019**:

- Dystans Mini - 73 km
- Dystans Mega - 146 km (2 x 73 km)
- Dystans Giga - 219 km (3x 73 km)

Uczestnicy **II Mistrzostw Inżynierów Budownictwa W Szosowych Maratonach Rowerowych** klasyfikowani będą na dystansie MINI – 73 km

Poza klasyfikacją pucharową rozegrany zostanie maraton:

- **Dystans Rodzinno-towarzyski** – 18 km.

V. TRASA I KLASYFIKACJA MARATONU

UWAGA! Maraton odbywa się przy ruchu otwartym. Wszystkich uczestników obowiązuje przestrzeganie przepisów o ruchu drogowym!

Trasa Maratonu przebiega drogami asfaltowymi o dobrej nawierzchni – do końca marca opublikujemy nową mapę z trasą. Trasa będzie oznakowana (strzałkami na jezdni) a dodatkowo

zmiany kierunku jazdy wskazywać będą organizatorzy. Uczestnicy Maratonu będą pokonywać w/w pętlę odpowiednio:

- dystans Mini – 1 raz,
- dystans Mega – 2 razy,
- dystans Giga – 3 razy.

Trasa Maratonu na dystansie Rodzinno-towarzyskim przebiega pętlą Łask-Czestków B –Pruszków-Łask. Szczegółowe zasady startu i klasyfikacji na dystansie rodzinno-towarzyskim organizatorzy zamieszczą w odrębnym komunikacie w terminie do 15 maja 2019 r.

Mapy tras zostaną opublikowane do 31 marca 2019 r. na stronie Organizatora.

Wszyscy uczestnicy Maratonu będą klasyfikowani w następujących kategoriach wiekowych:

Mężczyźni, którzy **w 2018 roku** ukończyli:

- 16 - 17 lat – M1
- 18 - 29 lat – M2
- 30 - 39 lat – M3
- 40 - 49 lat – M4
- 50 - 59 lat – M5
- 60 - 69 lat – M6
- 70 – 74 lata – M7A
- 75 – 79 lat – M7B
- 80 lat i więcej – M8

Kobiety, które **w 2018 roku** ukończyły:

- 16 -17 lat – K1
- 18 - 29 lat – K2
- 30 - 39 lat – K3
- 40 - 49 lat – K4
- 50 - 59 lat – K5
- 60 - 69 lat – K6
- 70 i więcej lat – K7

Na każdym dystansie i w każdej kategorii wiekowej są odrębne klasyfikacje sprzętowe – „rowery szosowe” i „rowery inne”.

Uczestnicy **II Mistrzostw Inżynierów Budownictwa W Szosowych Maratonach Rowerowych** klasyfikowani będą w kategorii OPEN, bez względu na płeć, wiek i rodzaj roweru

VI. WARUNKI UCZESTNICTWA

1. Zgłoszenie :

- drogą elektroniczną poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zgłoszeniowego, znajdującego się na stronie internetowej WWW.jastrzebie.lask.com.pl do **24 maja 2019 roku, godz. 24.00**,
- w biurze zawodów, w dniach 1 i 2 czerwca (startujący na dystansie Giga najpóźniej do godz. **6³⁰**, a na pozostałych dystansach najpóźniej do godz. **9⁰⁰** dnia 2 czerwca 2019 r.)

2. W zgłoszeniu uczestnika II Mistrzostw Inżynierów Budownictwa W Szosowych Maratonach Rowerowych klasyfikowani należy dodatkowo w rubryce „Uwagi” podać numer członkowski Izby Inżynierów.

3. Opłata startowa

Warunkiem uczestnictwa jest dokonanie opłaty startowej. Opłatę startową należy dokonać na konto bankowe organizatora: Klub Rowerowy Jastrzębie Łaskie **40 2030 0045 1110 0000 0205 8210** (bank BGŻ) lub w biurze Zawodów. Na przelewie należy dopisać **imię i nazwisko uczestnika oraz deklarowany dystans.**

Wysokość opłaty startowej dla kategorii Mini, Mega i Giga wynosi:

- 80 zł - wpłaty dokonane do dnia 6 maja 2019 r.;
- 100 zł - wpłaty dokonane do dnia 24 maja 2019 r.;
- 150 zł - wpłata gotówkowa dokonana w Biurze Zawodów.

Wysokość opłaty startowej dla dystansu Rodzinno-towarzyskiego wynosi:

- 50 zł - wpłaty dokonane do dnia 24 maja 2019 r.;
- 100 zł - wpłata indywidualna w Biurze Zawodów;
- 100 zł - wpłata za minimum 3 osobową Rodzinę, w tym co najmniej jedna Pani dokonana do dnia 24 maja 2019 r.;
- 150 zł - wpłata za minimum 3 osobową Rodzinę, w tym co najmniej jedna Pani dokonana w Biurze Zawodów;

Z opłaty startowej zwolnione są osoby, które ukończyły 70 lat oraz dzieci i młodzież do 15 lat.

3. Wnioski o zwrot opłaty startowej możemy uwzględnić tylko do dnia 6 maja 2019 roku.
4. Prawo startu w maratonie na dystansach zaliczanych do klasyfikacji Pucharu Polski w Szosowych Maratonach Rowerowych 2019 mają osoby, które ukończyły 18 lat. Młodzież w wieku 16-18 lat (kategoria K1 i M1) ma prawo startu po złożeniu u organizatora pisemnej zgody rodzica lub opiekuna prawnego wyłącznie na formularzu znajdującym się na stronie internetowej www.supermaratony.pl oraz na stronie internetowej organizatora.
5. Osoby z kategorii K1 i M1 mają prawo startu w maratonach wyłącznie na dystansie MINI.
6. Każdy uczestnik składa podpisane oświadczenie o swoim stanie zdrowia lub przedstawia zaświadczenie od lekarza o braku przeciwwskazań zdrowotnych do uprawiania długodystansowej jazdy rowerem. Formularz oświadczenia można pobrać ze strony organizatora.
7. Każdy uczestnik startuje na własną odpowiedzialność. Odpowiedzialność za uczestników niepełnoletnich biorą rodzice lub opiekunowie prawni. Stosowne oświadczenia należy złożyć w biurze zawodów przy odbiorze pakietów startowych. Formularze oświadczeń można pobrać ze strony organizatora.
8. Każdy uczestnik jest bezwzględnie zobowiązany do jazdy na całej trasie maratonu w zapiętym kasku sztywnym. Stwierdzenie jazdy bez kasku lub z rozpiętym kaskiem spowoduje dyskwalifikację uczestnika.
9. Kierownice czasowe (lemondki) nie są dozwolone. Stwierdzenie korzystania z kierownicy czasowej spowoduje dyskwalifikację uczestnika.
10. Zawodnicy zobowiązani są do jazdy wyznaczoną trasą. Stwierdzenie zmiany trasy, ominięcie punktu kontrolnego itp. spowoduje dyskwalifikację uczestnika.
11. Nie jest dozwolona jazda za pojazdami mechanicznymi.
12. Nie jest dozwolona jazda z osobami bez numeru startowego.
13. Start w grupie innej niż wyznaczona skutkuje doliczeniem do czasu przejazdu zawodnika kary czasowej - 15 minut.
14. Zmiana dystansu w trakcie Zawodów skutkuje doliczeniem do czasu przejazdu zawodnika kary czasowej - 15 minut.
15. Organizator zastrzega sobie prawo ustalania innych kar za jazdę niezgodną z Regulaminem Pucharu.

VII. PROGRAM ZAWODÓW

Odbiór pakietów startowych w biurze zawodów, które będzie czynne **1 czerwca (sobota) 2019 r.** w godz. **18⁰⁰ – 21⁰⁰** oraz **2 czerwca (niedziela) od godz. 6⁰⁰.**

2 czerwca (niedziela) 2019 r.

- Godz. **7⁰⁰** – start pierwszej grupy zawodniczek i zawodników z dystansu GIGA;
- Godz. **8³⁰** – start pierwszej grupy zawodniczek i zawodników z dystansu MEGA
- Godz. **10⁰⁰** – start pierwszej grupy zawodniczek i zawodników z dystansu MINI;
- Godz. **11⁰⁰** – start zawodników z dystansu RODZINNO-TOWARZYSKIEGO;

Godz. 15³⁰ - 16⁰⁰ – przewidywane rozpoczęcie uroczystego zakończenia zawodów, wręczenie pucharów, konkurs z nagrodami.

UWAGA!

Ze względów organizacyjnych zmuszeni jesteśmy do wprowadzenia limitów czasowych wynikających z wyżej przedstawionego harmonogramu. Planując udział i wybierając dystans prosimy wziąć to pod uwagę. Uczestnicy z dystansu Giga mogą dokończyć jazdę po rozpoczęciu ceremonii zakończenia.

Wręczenie pucharów i nagród może odbyć się tylko podczas ceremonii zakończenia maratonu.

VIII. TWORZENIE GRUP STARTOWYCH

Uczestnicy Maratonu startują w jednakowo licznych grupach w odstępie 3 minut. Decyzję o liczebności grup (od 10 do 15 osób) podejmie Organizator po uwzględnieniu liczby uczestników. Składy grup startowych tworzone będą losowo:

- oddzielnie dla poszczególnych dystansów (Mini, Mega i Giga),
- oddzielnie dla rowerów szosowych i dla rowerów innych.

Losowanie grup odbędzie się 31 maja 2019 r. Lista startowa opublikowana zostanie na stronie internetowej organizatora najpóźniej w dniu 1 czerwca 2019 r.

Uczestnicy, którzy zgłoszą się w dniu Maratonu, zostaną dołosowani do różnych grup łączna liczba uczestników dla dystansów: Rodzinnego, Mini, Mega i Giga ograniczona jest do 800 osób.

IX. ŚWIADCZENIA I NAGRODY

1. Oznakowana i zabezpieczona trasa wyścigu
2. Ubezpieczenie NWW
3. Opieka medyczna w strefie startu - mety
4. Elektroniczny pomiar czasu
5. Okolicznościowy medal
6. Puchary - statuetki dla pierwszych trzech zawodników w kategoriach pucharowych
7. Puchary dla pierwszych trzech zawodników oraz upominki dla uczestników **II Mistrzostw Inżynierów Budownictwa W Szosowych Maratonach Rowerowych – fundator: Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów w Łodzi.**
8. Ciepły posiłek po wyścigu
9. Napoje, słodkie bułki, banany itp. na trasie wyścigu
10. Szatnie z prysznicami na mecie
11. Pomoc techniczna w strefie startu
12. Możliwość wygrania jednej z licznych nagród.
13. Pakiet startowy – o jego zawartości poinformujemy Państwa na początku maja.

X. UWAGI KOŃCOWE

1. Wyścig odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne, o ile nie będą powodowały zagrożenia bezpieczeństwa uczestników.
2. Organizatorzy, wszystkie osoby z nim współpracujące, a także osoby związane z przeprowadzeniem i organizacją zawodów nie ponoszą odpowiedzialności względem uczestników za ewentualne wypadki, kolizje, szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe, które wystąpią przed, w trakcie lub po zawodach spowodowane przez uczestników imprezy.
3. Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie trwania zawodów.
4. Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za wszelkie uszkodzenia rowerów powstałe podczas wyścigu.
5. Organizatorzy czują się odpowiedzialni za bezpieczną i miłą zabawę kolarską podczas naszego maratonu.
6. Preferujemy osoby uśmiechnięte...